

## AGRIMAC TE17: Een concrete stap naar duurzamer beton- en bouwwerk

**Iedereen die actief is in de beton- en bouwsector ziet dat CO<sub>2</sub>-reductie een steeds grotere rol speelt. Aanbestedingen, milieueisen en opdrachtgevers sturen steeds meer op emissieloos bouwen.**

Bij veel projecten wordt verwacht dat de uitstoot wordt gemonitord en waar mogelijk gereduceerd. Non-compliance kan gevolgen hebben voor aanbesteding of contractvoorwaarden.

Intern transport en bouwplaatslogistiek veroorzaken directe scope-1-emissies die vaak onderbelicht blijven, terwijl deze machines wel dagelijks operationeel zijn en daardoor bijdragen aan de totale projectuitstoot.

Elektrificatie biedt hier een directe en praktisch toepasbare maatregel.

De 100% elektrische Agrimac TE17 is ontwikkeld voor intern transport op ruw terrein en kan in veel situaties een diesel aangedreven (ruwterrein)heftruck vervangen.

Daarmee kan een concrete stap richting emissievrij intern transport binnen beton- en bouwsector ontstaan.

### Praktisch inzetbaar in zware omstandigheden

Elektrificatie mag niet ten koste gaan van de inzetbaarheid. Materieel op betonlocaties en bouwplaatsen moet functioneren onder zware omstandigheden, op onverhard terrein en binnen beperkte ruimte.

De Agrimac TE17 weegt circa 3.000 kg en beschikt over 4x4-aandrijving met hydrostatische transmissie. De compacte breedte van 136 cm maakt de machine wendbaar, maar tegelijkertijd stabiel op onverhard terrein.

De lithium-ion batterij van 100 V en 230 Ah kan makkelijk worden opgeladen.

Elektrificatie vraagt wel om planning van laadtijden en voldoende netcapaciteit op locatie.

### Direct effect op operationele emissies

Elektrisch intern transport heeft geen directe emissies op de bouwplaats. Hierdoor kan de operationele uitstoot van projecten worden verlaagd.

Door dieselmaterieel te vervangen door elektrische alternatieven:

- CO<sub>2</sub>-uitstoot binnen scope-1 kan worden verminderd
- kan bijdragen aan een gunstiger milieuprofiel van projecten
- kan helpen om te voldoen aan eisen en ambities rond emissieloos bouwen

### Van ambitie naar implementatie

De verduurzaming van de betonketen vraagt om systeemverandering. Tegelijkertijd begint die verandering vaak met concrete maatregelen.

De elektrische Agrimac laat zien dat emissiereductie niet uitsluitend afhankelijk is van toekomstige technologie.

De techniek is nu al beschikbaar en inzetbaar binnen logistieke processen op betonlocaties en bouwplaatsen.

Wie emissieloos bouwen serieus neemt, kan intern transport niet langer buiten beschouwing laten.

## Technische specificaties

Emissiestandaard	Zero-emissie
Hefcapaciteit	1.700 kg
Hefvermogen	Tot 4.00 m
Aandrijving	4 x 4
Vermogen	28 kW
Maximale snelheid	Tot 18 km/u
Klimvermogen	Tot 35%
Eigen gewicht	3.000 kg
Breedte	1.36 m
Draaicirkel	4.00 m extern
Lithium-ion batterij	100 V / 230 Ah
Opladen	Plug-and-play



100% ELEKTRISCH



4x4  
AANDRIJVING



MAKKELIJK  
OP TE LADEN